



Feel the power: YZ450F

Sentire la potenza e avere il controllo assoluto su questa moto è fondamentale nelle competizioni. L'esclusivo design della testa rovesciata della YZ450F, le valvole di aspirazione in titanio da 39 mm, il pistone in alluminio forgiato, la biella su bronzine e la lubrificazione a carter secco si combinano per produrre una potenza forte e lineare, con facilità d'uso e una eccezionale sensazione a tutti i regimi.

La configurazione del telaio di YZ450F offre un'eccellente stabilità e prestazioni in curva, con una guida più fluida, un'ottima sensibilità per la trazione e una sensazione di stabilità su terreni diversi. Il rivestimento della sella impedisce al pilota di scivolare indietro durante l'accelerazione, consentendogli di mantenere il controllo e concentrarsi sulla vittoria.



- Motore potente con grande flessibilità
- Telaio ottimizzato per un migliore controllo e comfort
- Ottima sensazione con la frizione idraulica
- Riduzione del rumore
- Guida fluida con una sensazione straordinaria
- Sospensioni performanti
- Stile YZ
- Dispositivo antifurto con blocco ECU
- Sella antiscivolo
- App Power Tuner per una facile messa a punto

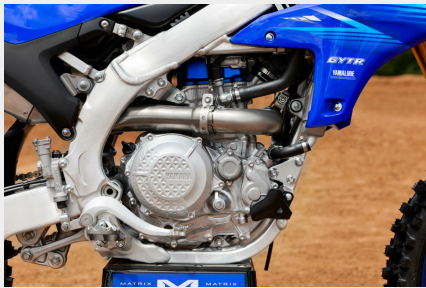
Yamaha ha tutta la tecnologia necessaria per darti un vantaggio sui rivali. Puoi personalizzare le prestazioni del motore e del telaio della YZ450F per diverse condizioni di guida tramite l'app Power Tuner, senza nemmeno aprire la tua cassetta degli attrezzi. Per proteggere la tua moto quando non guidi, il blocco ECU impedisce l'avviamento del motore finché non inserisci la password nel telefono.

For winners, by winners.

Qualunque sia il livello di gara, la YZ450F ha tutta la potenza necessaria per vincere. Il motore a quattro tempi offre una potenza vincente e fruibile a tutti i regimi. Il sistema di scarico ha il caratteristico suono Yamaha, pur rispettando le più recenti normative sul rumore, e la frizione idraulica è semplice da azionare e offre una migliore sensazione di innesto.

La YZ450F è dotata di un assetto del telaio molto apprezzato. Le sospensioni assicurano una guida fluida, una maggiore sensibilità alla trazione e un'aderenza superiore su diversi terreni, mantenendo l'eccellente stabilità e le prestazioni in curva. Il coprisella è realizzato con un nuovo materiale che impedisce al pilota di scivolare all'indietro durante l'accelerazione, consentendogli di mantenere il controllo e concentrarsi sulla vittoria.

Per vincere le gare non basta una semplice messa a punto tradizionale: la YZ450F ha una tecnologia all'avanguardia per offrirti il massimo vantaggio in pista. L'app Power Tuner, di facile utilizzo, ti permette di eseguire rapide regolazioni a bordo pista per modificare il carattere del motore e le impostazioni di controllo della trazione in base alle condizioni, così da rimanere sempre in testa.



Motore potente con grande modulabilità

La YZ450F presenta l'esclusivo design della testa rovesciata, le valvole di aspirazione in titanio da 39 mm, il pistone in alluminio forgiato, biella su bronzine e la lubrificazione a carter secco. La moto raggiunge un'elevata efficienza di combustione nella gamma dai bassi ai medi regimi, mantenendo la potenza più elevata nell'intervallo.



Telaio ottimizzato per un migliore controllo e comfort

Il telaio è caratterizzato da una struttura e uno spessore del materiale ottimizzati per ottenere un comportamento torsionale ideale. La rigidità si riduce in risposta alle spinte verso l'alto, mantenendo gli stessi livelli di rigidità longitudinale, laterale e torsionale. Ciò si traduce in una sensazione di controllo e grande stabilità dell'avantreno, un ottimo equilibrio del telaio e una buona percezione del contatto con il terreno, oltre a stabilità nei solchi e nei salti in frenata, con un minore trasferimento di carico.



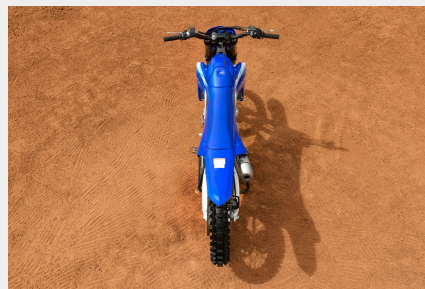
Ottima sensazione con la frizione idraulica

La frizione idraulica offre prestazioni stabili e mantiene costante il punto di innesto anche durante una guida prolungata. Fornisce una sensazione eccellente per il punto di innesto, un'azione di modulazione della frizione più fluida e un funzionamento più agile.



Riduzione del rumore

YZ450F soddisfa le più recenti normative sul rumore. Il sistema di scarico presenta un risonatore posizionato centralmente, mentre il filtro dell'aria dispone di un risonatore aggiuntivo e un condotto per ridurre il rumore di aspirazione. L'angolo dell'attacco del silenziatore consente una facile presa dal parafango posteriore.



Guida fluida con una sensazione straordinaria

La YZ450F è dotata di un telaio con rigidità ottimizzata per garantire una guida fluida, un grande comfort e una sensazione di maggiore stabilità sia nell'affrontare i dossi che negli atterraggi dai salti. Inoltre, la moto offre eccellenti prestazioni in termini di stabilità e in curva.



Sospensioni ad alte prestazioni

Le sospensioni della YZ450F offrono maggiore trazione e stabilità. L'ammortizzatore posteriore KYB è stato appositamente sviluppato per garantire una transizione più fluida dello smorzamento dalla bassa all'alta velocità. Il regolatore manuale dello smorzamento della compressione lo rende ancora più versatile.

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole; Monocilindrico
Cilindrata	450 cc
Alesaggio x corsa	97,0 × 60,8 mm
Rapporto di compressione	13,0 : 1
Lubrificazione	Carter secco
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 5 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione

Telaio

Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	310 mm
Sospensione posteriore	leveraggi progressivi; Forcellone
Escursione posteriore	295 mm
Freno anteriore	Disco idraulico singolo, Ø 270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico singolo, Ø 240 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M a camera d'aria
Pneumatico posteriore	120/80-19 63M a camera d'aria
Inclinazione canotto sterzo	27°05'
Avancorsa	121 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.175 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1.275 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1.475 mm
Altezza minima da terra	345 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	110 kg
Capacità serbatoio carburante	6,2 litri
Quantità olio motore	1,2 litri